

**BÁO CÁO**

**Kết quả kiểm tra tình hình thi công công trình giao thông nông thôn  
Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng, huyện Hướng Hóa**

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 2136/UBND-NN ngày 14/5/2020 về việc kiểm tra tình hình thi công tuyến đường giao thông nông thôn Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng; Ủy ban nhân dân huyện Hướng Hóa đã có Công văn bản số 561/UBND-VP ngày 15/5/2020 giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Phòng Nông nghiệp và PTNT, Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện kiểm tra tình hình thi công công trình, kết quả tại Báo cáo số 43/BC-KT&HT ngày 18/5/2020 của Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện (sao gửi kèm theo). Nay, Ủy ban nhân dân huyện báo cáo như sau:

1. Công trình Đường giao thông liên thôn Mã Lai - Cheng (Km00 - Km00+600) do Ủy ban nhân dân xã Hướng Phùng làm chủ đầu tư từ nguồn vốn Chương trình MTQG xây dựng nông thôn mới năm 2020 với tổng mức đầu tư: 1.020.000.000 đồng (Một tỷ, không trăm hai mươi triệu đồng).

2. Kết quả kiểm tra công trình:

- Về hồ sơ: Công trình đã lập hồ sơ đầy đủ theo quy định.
- Về thi công: Công trình có một số tồn tại, đó là mặt đường bị nứt gãy ngang: 08 vị trí; nứt  $\frac{1}{2}$  mặt đường: 02 vị trí; có một số khe co không đảm bảo kỹ thuật, không có khe giãn.

Trên cơ sở kết quả kiểm tra, Ủy ban nhân dân huyện đã chấn chỉnh và yêu cầu chủ đầu tư thực hiện nghiêm túc các nội dung sau:

+ Yêu cầu nhà thầu thi công khẩn trương khắc phục các vị trí nứt, hư hỏng và các tồn tại của công trình mà Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã chỉ ra tại Báo cáo số 43/BC-KT&HT ngày 18/5/2020 về việc kết quả kiểm tra tình hình thi công công trình; đồng thời, chấp hành nghiêm các quy định kỹ thuật thi công xây dựng công trình.

+ Làm việc với Trung tâm Quy hoạch và Kiểm định xây dựng Quảng Trị để lấy mẫu thí nghiệm kiểm định chất lượng bê tông mặt đường, báo cáo Ủy ban nhân dân huyện và các cơ quan chuyên môn theo đúng quy định.

+ Tạm dừng việc thanh toán đối với công trình cho đến khi có kết quả kiểm định chất lượng và ý kiến của cơ quan cấp trên.

+ Kiểm tra, rà soát lại tất cả hồ sơ các công trình do Ủy ban nhân dân xã làm chủ đầu tư năm 2020; quản lý chặt chẽ công tác nghiệm thu vật liệu đầu vào trước khi sử dụng để thi công xây dựng công trình.

+ Cung cấp đầy đủ hồ sơ công trình cho Ban Giám sát cộng đồng xã và hướng dẫn Ban giám sát cộng đồng xã để thực hiện công tác giám sát thi công các công trình trên địa bàn theo đúng quy định.

+ Chỉ đạo đơn vị thi công chấp hành nghiêm các quy định về yêu cầu kỹ thuật thi công xây dựng công trình.

(Có Công văn số 575/UBND-VP ngày 19/5/2020 của Ủy ban nhân dân huyện Hướng Hóa về việc chấn chỉnh công tác thi công các công trình do Ủy ban nhân dân xã Hướng Phùng làm chủ đầu tư kèm theo).

Trên đây là báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Hướng Hóa về tình hình kiểm tra công trình giao thông nông thôn Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng; Ủy ban nhân dân huyện Hướng Hóa báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh biết để theo dõi, chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban nhân dân tỉnh (b/c);
- Ông Hà Sỹ Đồng - Phó Chủ tịch TT UBND tỉnh (b/c);
- Thường trực Huyện ủy, HĐND huyện (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Phòng: KT&HT, NN&PTNT, TC-KH;
- C, PVP, CV<sub>A</sub>;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Đặng Trọng Vân**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN HƯỚNG HOÁ**

Số: 561 /UBND-VP

V/v kiểm tra tình hình thi công  
đường giao thông nông thôn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hướng Hoá, ngày 15 tháng 5 năm 2020

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Phòng Nông nghiệp và PTNT huyện.

Thực hiện Công văn số 2136/UBND-NN ngày 14/5/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị về việc kiểm tra tình hình thi công tuyến đường giao thông nông thôn Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng (sao gửi kèm); Ủy ban nhân dân huyện giao:

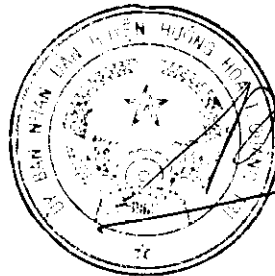
Phòng Kinh tế và Hạ tầng chủ trì, phối hợp với Phòng Nông nghiệp và PTNT huyện, các cơ quan, đơn vị có liên quan tiến hành kiểm tra, xác minh làm rõ tình hình thi công công trình giao thông nông thôn Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng; báo cáo Ủy ban nhân huyện trước 15 giờ ngày 18/5/2020.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT Lê Quang Thuận;
- C, PVP, CV<sub>A</sub>;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Đặng Trọng Vân**

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2136** /UBND-NN  
V/v kiểm tra tình hình thi công tuyến  
đường giao thông nông thôn Mã Lai -  
Cheng, xã Hướng Phùng

Quảng Trị, ngày **14** tháng **5** năm 2020



Kính gửi: UBND huyện Hướng Hóa

Ngày 14/5/2020, Tạp chí Một thế giới có bài viết: “Dự án tiền tỉ từ nguồn vốn Nông thôn mới chưa nghiệm thu đã có dấu hiệu hư hỏng”; UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao UBND huyện Hướng Hóa tổ chức kiểm tra nội dung báo nêu và chấn chỉnh, xử lý kịp thời các sai phạm (nếu có); Báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện trước ngày 20/5/2020./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Văn phòng Điều phối nông thôn mới tỉnh;
- Lưu: VT, NN.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT.CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Hà Sỹ Đồng**

## BÁO CÁO

### Kết quả kiểm tra, xác minh tình hình thi công công trình: Đường giao thông nông thôn Mã Lai – Cheng, xã Hướng Phùng

Thực hiện Công Văn số 561/UBND -VP ngày 15/5/2020 của UBND huyện về việc kiểm tra tình hình thi công đường giao thông nông thôn Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng;

Ngày 18/5/2020, Phòng Kinh tế và Hạ tầng đã chủ trì phối hợp với Phòng Nông nghiệp và PTNT, Phòng Tài chính - Kế hoạch, xã Hướng Phùng tổ chức kiểm tra hiện trường, làm việc với các bên liên quan và tổng hợp báo cáo kết quả như sau:

#### I. Khái quát về công trình:

1. Tên công trình: Đường giao thông liên thôn Mã Lai - Cheng (Km00 – Km00+600).

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân xã Hướng Phùng.

3. Quản lý & điều hành: Ban quản lý dự án xã Hướng Phùng.

4. Nhà thầu lập thiết kế, lập dự toán xây dựng công trình: Ban quản lý dự án xã Hướng Phùng tự lập theo thiết kế mẫu.

5. Quy mô, giải pháp thiết kế:

Đường có chiều dài: 677,93m.

- Cấp công trình: Đường giao thông nông thôn cấp A.

- Mặt ngang đại diện: Nền đường 5m, mặt đường 3,5m, lề mỗi bên 0,75m.

- Kết cấu đường từ trên xuống như sau:

+ Mặt đường BTXM, đá 2x4 mác 200, dày 18cm;

+ Lớp bạt nilon chống mất nước;

+ Lớp đệm cát tạo phẳng, dày 3cm;

+ Mặt đường cũ, bù phụ đảm chặt  $K \geq 95$ .

6. Tổng mức đầu tư: 1.020.000.000đ. Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 992.920.000đ;

- Chi phí khác: 27.080.000đ

7. Nguồn vốn: Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng NTM mới năm 2020 và nhân dân đóng góp. Trong đó:



- Vốn ngân sách nhà nước: 969.000.000đ;
- Vốn nhân dân đóng góp: 51.000.000đ
- 8. Giá trị hợp đồng xây lắp: 992.920.000đ
- 9. Giá trị đã thanh toán cho nhà thầu thi công: 912.410.000đ

## **II. Kết quả kiểm tra công trình:**

### *1. Về hồ sơ:*

Tại thời điểm kiểm tra Chủ đầu tư đã cung cấp đầy đủ các văn bản liên quan đến công trình từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư cho đến hoàn công công trình, gồm:

- Hồ sơ xây dựng công trình; kết quả thẩm định hồ sơ xây dựng; hồ sơ lựa chọn nhà thầu xây lắp theo hình thức chỉ định thầu; hợp đồng thi công.
- Hồ sơ sử dụng vật liệu trong thi công xây dựng công trình:
  - + Biên bản lấy mẫu vật liệu: Cát, đá 2x4, xi măng Bim sơn PC30;
  - + Kết quả thí nghiệm đất;
  - + Kết quả thí nghiệm mẫu bê tông mặt đường;
- Nhật ký thi công; các biên bản nghiệm thu công việc, nghiệm thu giai đoạn.

### *2. Về công trình:*

Công trình đã được thi công hoàn thành phần mặt đường, lề đường chưa được thi công. Kết quả kiểm tra hiện trường: Chiều dài đường 680m, bề rộng mặt đường BTXM 3,5m, chiều dày mặt đường 18cm; hiện trạng công trình có các tồn tại cụ thể như sau:

- Mặt đường bị nứt ngang ở các vị trí: Km00+17, Km00+50, Km00+73, Km00+97, Km00+186, Km00+200, Km00+441, Km00+501.
- Mặt đường bị nứt  $\frac{1}{2}$  bề rộng mặt đường tại các vị trí: Km00+226, Km00+441,5.
- Vị trí Km00+35,7: Mép khe co bị nứt; Mặt đường có các vết hằn lún bởi dấu chân của gia súc
- Mặt đường bị nứt chân chim cục bộ tại các vị trí: Km00+39, Km00+82 đến Km00+92, Km00+502 đến Km00+512.
- Vị trí từ Km00+162 đến Km00+185: Không có khe co, giãn.
- Vị trí Km00+226 đến Km00+259: Khe co, giãn thi công không đảm bảo kỹ thuật.
- Vị trí từ Km00+600 đến Km00+650: Bê tông mặt đường có lẫn một số vỏ cây và vụn vỡ từ thân cây.

- Màu sắc của mặt đường khác nhau giữa các đoạn, có đoạn trắng, đoạn sẫm; toàn bộ tuyến không có bố trí khe giãn.

## **II. Đánh giá sơ bộ nguyên nhân mặt đường bị nứt:**

Bảng trực quan các thành phần tham gia nhận định ban đầu về nguyên nhân dẫn đến mặt đường bị nứt do:

- Công tác bố trí, thi công khe co giãn chưa đúng kỹ thuật dẫn đế khe co giãn không phát huy hết tác dụng;

- Quá trình đổ bê tông gặp thời tiết nắng nóng cùng với đó là công tác bảo dưỡng bê tông mặt đường thiếu kịp thời, thường xuyên và không đúng quy trình dẫn đến bê tông bị nứt trong quá trình ngưng kết;

- Công tác đổ bê tông thực hiện không liên tục (bị gián đoạn nhiều do máy thi công bị hỏng) dẫn đến nứt tại các vị trí giáp mí;

- về cường độ bê tông đã yêu cầu Chủ đầu tư tổ chức khoan lấy mẫu kiểm định chất lượng.

## **III. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư và các bên liên quan:**

Qua kiểm tra thực tế, làm việc với Chủ đầu tư và các bên liên quan Đoàn kiểm tra đã chấn chỉnh đối với những sai sót trong công tác quản lý chất lượng công trình của Chủ đầu tư chưa được sâu sát; chưa phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên trong Ban quản lý dự án, Ban giám sát cộng đồng xã để thực hiện công tác quản lý, theo dõi, giám sát trong quá trình thi công; Ban giám sát cộng đồng chưa thực hiện hết trách nhiệm; công tác thi công, bảo dưỡng không đúng kỹ thuật dẫn đến công trình bị hư hỏng. Đoàn kiểm tra đã yêu cầu:

### **1. Đối với Chủ đầu tư:**

- Yêu cầu nhà thầu thi công tổ chức khắc phục ngay đối với các vị trí nứt, hư hỏng và các tồn tại của công trình mà Đoàn kiểm tra đã chỉ ra.

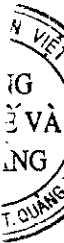
- Hợp đồng với Trung tâm Quy hoạch và Kiểm định xây dựng Quảng Trị để tổ chức khoan lấy mẫu kiểm định chất lượng bê tông mặt đường. Hoàn thành và báo cáo UBND huyện qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng.

- Tạm dừng việc thanh toán đối với công trình cho đến khi có kết quả kiểm định chất lượng và ý kiến của cơ quan cấp trên.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát lại tất cả các hồ sơ công trình do UBND xã làm chủ đầu tư năm 2020; tổ chức nghiệm thu vật liệu đầu vào trước khi sử dụng để thi công xây dựng công trình.

- Giao nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên Ban giám sát cộng đồng trong từng công trình (bằng văn bản), đồng thời cung cấp đầy đủ hồ sơ và hướng dẫn cho Ban giám sát cộng đồng xã để thực hiện giám sát thi công công trình.

### **2. Đối với Ban Giám sát cộng đồng xã:**



- Yêu cầu chủ đầu tư cung cấp đầy đủ hồ sơ trước khi khởi công thi công các công trình để thực hiện giám sát.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chất lượng công trình; thực hiện chức năng, nhiệm vụ giám sát công trình theo quy định.

- Phối hợp với nhà thầu thi công trong quá trình khắc phục hư hỏng của công trình nêu trên.

### 3. Đối với nhà thầu thi công:

Khẩn trương tổ chức khắc phục tất các tồn tại của công trình; chấp hành nghiêm các quy định về đầu tư xây dựng, có trách nhiệm phối hợp với chủ đầu tư trong kiểm định chất lượng công trình. ✓

*(Gửi kèm biên bản làm việc)*

Trên đây là báo cáo của Phòng Kinh tế và Hạ tầng về kết quả kiểm tra, xác minh tình hình thi công công trình: Đường giao thông nông thôn Mã Lai – Cheng, xã Hướng Phùng./.

#### **Nơi nhận:**

- UBND huyện;
- CT, PCT Lê Quang Quang;
- Phòng Nông nghiệp và PTNT;
- Phòng Tài chính - Kế hoạch;
- UBND xã Hướng Phùng;
- Lưu: VT.

**TRƯỞNG PHÒNG**



**Xôm Vân**



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**BIÊN BẢN LÀM VIỆC**

**Về việc kiểm tra, xác minh làm rõ tình hình thi công công trình: Đường giao thông nông thôn Mã Lai – Cheng, xã Hướng Phùng**

Hôm nay, vào lúc 8h00 phút ngày 18 tháng 5 năm 2020 tại UBND xã Hướng Phùng, chúng tôi gồm:

**1. Đại diện Phòng Kinh tế và Hạ tầng:**

- Ông: *Xôm Vân*..... Chức vụ: *Trưởng Phòng*..
- Ông: *Đ.Đ. Nam Thủy Tùng*..... Chức vụ: *Chuyên Viên*..

**2. Đại diện Phòng Nông nghiệp và PTNT:**

- Ông: *H. Văn Đình Bình*..... Chức vụ: *Trưởng Phòng*..

**3. Đại diện Phòng Tài nguyên và Môi trường:**

- Ông:..... Chức vụ: .....

**4. Đại diện Phòng Tài Chính – Kế hoạch:**

- Ông: *L. Văn Tuấn*..... Chức vụ: *Chuyên Viên*..

**5. Đại diện xã Hướng Phùng:**

- Ông: *Đ. Văn Dũng*..... Chức vụ: *CT UBND Xã*..
- Ông: *H. Văn Tuấn*..... Chức vụ: *Trưởng Ban CS.CĐ*
- Ông: *Nguyễn Văn Tú*..... Chức vụ: *CS.ĐCS. Chi bộ XD*
- Ông:..... Chức vụ: .....



**NỘI DUNG**

Thực hiện Công Văn số 561/UBND -VP ngày 15/5/2020 của UBND huyện về việc kiểm tra tình hình thi công đường giao thông nông thôn Mã Lai - Cheng, xã Hướng Phùng; Để kịp thời báo cáo UBND huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng chủ trì tổ chức phiên làm việc với các đơn vị liên quan kiểm tra hiện trường công trình.

Sau khi nghe đồng chí: Xôm Vân - Trưởng Phòng Kinh tế và Hạ tầng - chủ trì, trình bày nội dung, mục đích buổi làm việc. Theo đó, buổi làm việc được tiến hành theo các nội dung như sau:

*T. Kiểm tra hiện trường, địa phương công trình:.....*  
*Chủ đầu tư: Xã Hướng Phùng, cấp các loại giấy phép.....*  
*qua các công trình từ phía chuyên kỹ thuật đầu tư.....*  
*đến địa phương hiện công trình.....*

- Hồ xây bằng công trình; kết quả thủy lợi hồ  
Đà xây dựng; Hồ Đà vừa chọn vừa thau  
(Hồ mới xây dựng thau)
- Hồ Đà vật liệu đá vôi
- + Biên bản lấy mẫu vật liệu các loại;
- + Biên bản lấy mẫu hồ tầng
- + Kết quả thí nghiệm của các vật liệu: cát  
Vàng, đá 2x4, xi măng Kim Sơn PC30
- + Kết quả thí nghiệm đất
- + Kết quả thí nghiệm mẫu hồ tầng 1, 2, 8
- Mật độ thí nghiệm; các biên bản nghiệm thu  
công việc, nghiệm thu quá trình

- II. Kết quả kiểm tra hiện trạng công trình  
Tọa độ điểm kiểm tra công trình đã được thi  
công hiện trạng mặt đường, bề đường chưa được  
lưu trữ; Chiều dài trục 680m, bề rộng  
mặt đường BT 3,5m, chiều sâu 0,18m. Qua  
kiểm tra nhận thấy tại các vị trí:
- Km.00 + 17 mặt đường bị nứt ngang
  - Km.00 + 35, 7 lớp bề mặt bị nứt, mặt đường có  
các dấu chân gấu chó
  - Km.00 + 39 mặt đường bị nứt, chân chim
  - Km.00 + 50 mặt đường bị nứt ngang
  - Km.00 + 73 mặt đường bị nứt ngang (Vị trí  
giữa mố giữa 2 lần đá)
  - Km.00 + 92 đến Km.00 + 92 mặt đường bị nứt  
chân chim
  - Km.00 + 97 mặt đường bị nứt ngang
  - Km.00 + 162 đến Km.00 + 185 không có khe co
  - Km.00 + 186 mặt đường bị nứt ngang
  - Km.00 + 200 mặt đường bị nứt ngang
  - Km.00 + 226 mặt đường
  - Km.00 + 226 đến Km.00 + 234 khe co giữa bị

- Không phải báo kỹ thuật (không viết trên file)
- Km.00 + 44.1 mặt đường bị nứt ngang với mặt 1/2 mặt đường
- Km.00 + 50.1 mặt đường bị nứt ngang
- Km.00 + 50.2 đến Km.00 + 51.2 mặt đường bị nứt chần chừ
- Km.00 + 60.0 đến Km.00 + 65.0 bị lỏng mặt đường có lẫn một số vỏ cây, vụn đá vụn cây
- Màu hồ mặt đường bị lỏng, nước đọng giữa các đoạn, có đoạn trắng, có đoạn sẫm; toàn bộ tuyến không có hồ thi file giao.

II. Ý kiến của các thành phần tham gia

1) Ông Dũng - CT UBND Xã Hương Phú  
 Tất cả các công việc do UBND Xã làm chủ đầu tư, chịu trách nhiệm thực hiện ở địa phương này, dù theo quy định, cả giám sát công việc giao đất cấp chỉ trong quá trình thi công.  
 Việc nứt mặt đường do tải trọng siêu tải công tác thiết kế rất nặng làm ảnh hưởng đến đến mặt đường vượt hiện mặt đường bị nứt mặt. Một phần việc này mà thi công thường xuyên bị lỏng dần dần các vị trí nứt bị nứt mặt. UBND Xã sẽ chịu trách nhiệm các phần tại



2) Trần Văn Nhân - Phó Ban CS.CĐ Xã

- Việc giám sát chủ yếu giao cho thôn bản Ban giám Xã chịu trách nhiệm địa phương.  
 Các mặt gỗ bê tông đã được giám sát đầy đủ, tự nhiên do nắng nóng công tác làm đường bị nứt, thường xuyên nứt các mặt.

3) Ông Thừa tướng Văn Lương  
 Công tác thi công hoàn chỉnh về khối lượng và công việc mặt nước làm đường bị nứt; công tác giám sát

Đưa việc liên thông xuyên hàng qua tỉnh thì công  
4) Đền vì thi công

Nhà thầu cũng kết nối được phục vụ các  
tôn tại của công trình mà đảm bảo các chi phí

5) Về bình - Trường phòng Nông nghiệp và P.T.N.T.  
- Về nghị đề cũng các biên bản tổng mức đầu tư, giá  
bị xây lắp, quản lý, kết quả giải ngân

- Về nghị đề của xã làm đầu tư năm 2022,  
các công trình do công ty vẫn phải thi công

phải là một loại là đã công thời gian cũng  
việc thanh toán; một khác phục các tôn tại

- Về nghị đề chi phí lập công và đền vì các  
công việc khác hiện chi phí cũng là công  
mặt cũng

- Tiếp tục hòa giải, làm việc công trình  
III. Về Xem Văn - Trường Phòng kết luận nước làm việc

- Công tác quản lý của chủ đầu tư, ban quản công cũng  
cũng tác quản lý của chủ đầu tư, ban quản công cũng

chưa được xuyên và chưa biết trách nhiệm  
- Việc thi công các khu vực, công trình kỹ thuật

chưa được làm kỹ quản của các  
+ Chủ đầu tư tự lập công và Trung tâm quy

hoạch và K.D. chất lượng để hiện chi phí cũng  
là công, làm công K.T. P.T. đầu chi có kết quả

- Nhà thầu thi công để chi phí khác phục các tôn tại,  
làm việc và báo cáo Phòng K.T. P.T.

+ Làm công thanh toán chi phí công trình  
+ Về chi phí hiện tại các hồ sơ công trình năm 2022

+ Tăng cường kiểm tra quản lý chi phí công trình  
+ Về chi phí nghiệm thu kết thúc đầu tư và các công trình

+ Công cấp công chi phí chi phí ban quản một xã  
để thực hiện quản lý

- Ban giám đốc công đồng giám đốc thị công công trình theo đúng quy định liên quan; yêu cầu chủ đầu tư cung cấp hồ sơ để thực hiện giám sát
- Nhà thầu thi công phải tuân thủ các quy định của pháp luật về an toàn lao động; chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về an toàn; chủ động báo cáo chủ đầu tư để thực hiện nghiêm chỉnh các quy định liên quan
- Phân công cụ thể cho các thành viên ban giám đốc công trình (bảng kèm bản).

\* Bộ dung phân kiểm tra hồ sơ theo đề nghị của đề Bins - trường Phòng NN và PTNT

- Tổng mức đầu tư công trình: 1.020.000.000đ
- Nguồn vốn đầu tư: Chương trình MTQG Xây dựng, nông thôn mới năm 2020 và nhân dân đóng góp:
  - + Vốn ngân sách Nhà nước: 969.000.000đ
  - + Vốn nhân dân đóng góp: 51.000.000đ
- Chi phí Xây dựng: 992.920.000đ
- Chi phí khác: 27.080.000đ
- Giá trị hợp đồng xây lắp: 992.920.000đ
- Giá trị đã thanh toán cho nhà thầu xây lắp: 912.410.000đ

Buổi làm việc kết thúc vào lúc 11h 00phút cùng ngày. Các bên tham gia cùng thống nhất với các nội dung trên. Biên bản này được lập thành 06 bản có giá trị như nhau, mỗi bên giữ 01 bản, 01 bản báo cáo UBND huyện.

**Đại diện Phòng Kinh tế và Hạ tầng**



*[Handwritten signature]*  
Xóm Văn

**Đại diện Phòng Tài nguyên và Môi trường**

**Đại diện Phòng Nông nghiệp và PTNT**

*[Handwritten signature]*

**Đại diện Phòng Tài Chính – Kế hoạch**

*[Handwritten signature]*  
Lo Thanh Hùng

**Đại diện UBND xã Hướng Phùng**

*[Handwritten signature]*

**Đại diện Ban giám sát cộng đồng xã Hướng Phùng**

*[Handwritten signature]*  
Xóm Văn

Công ty TNHH MTV Dầu Phát

*[Handwritten signature]*  
Lo Việt