

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN HUỐNG HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 999 /UBND-VP

Hướng Hoá, ngày 21 tháng 8 năm 2020

V/v rà soát, đề xuất xử lý các điểm  
đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên các  
tuyến đường

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Công an huyện;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

Thực hiện Công văn số 3768/UBND-CN ngày 17/8/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đường Hồ Chí Minh và hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị (sao gửi kèm); Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Công an huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn triển khai thực hiện một số nội dung như sau:

1. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên tuyến đường Quốc lộ 9, đường Hồ Chí Minh đi qua huyện, kịp thời xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người điều khiển, người kinh doanh vận tải, các trường hợp xe vi phạm nồng độ cồn hoặc chất ma túy theo đúng quy định của pháp luật.

2. Tổ chức rà soát, xác định các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường nội thị, đường giao thông nông thôn để tham mưu, đề xuất xử lý, khắc phục nhằm đảm bảo giao thông đi lại an toàn cho người dân trên địa bàn.

3. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra, rà soát để đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến đường quốc lộ 9, đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đi qua địa bàn huyện.

Yêu cầu các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT Lê Quang Thuận;
- C, PVP, CV<sub>A</sub>;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Lê Quang Thuận**

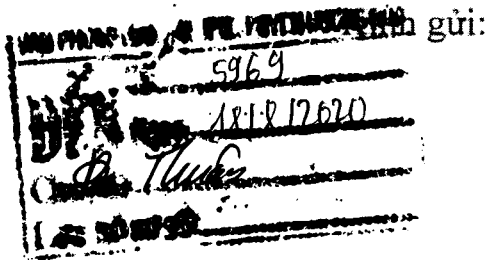
**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3768**/UBND-CN

Quảng Trị, ngày **17** tháng 8 năm 2020

V/v bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đường Hồ Chí Minh và hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.



- gửi:
- Công an tỉnh;
  - Sở Giao thông vận tải;
  - Cục Quản lý đường bộ II;
  - UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Văn bản số 6333/VPCP-CN ngày 03/8/2020 của Văn phòng Chính phủ về vụ tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng tại tỉnh Quảng Bình và Công điện số 949/CD-TTg ngày 21/7/2020 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả, không để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên đường bộ; UBND tỉnh Quảng Trị yêu cầu các sở, ngành, địa phương, đơn vị trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình để chỉ đạo thực hiện những nội dung sau:

### 1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với Công an cấp huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát trên các tuyến quốc lộ, đường Hồ Chí Minh nhánh Đông và nhánh Tây qua địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật của người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải khi tham gia giao thông, đặc biệt là các phương tiện kinh doanh vận tải theo hình thức hợp đồng hoặc du lịch; phối hợp chặt chẽ với ngành giao thông vận tải để tiếp nhận và khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình do Tổng cục Đường bộ Việt Nam chia sẻ;

- Xây dựng phương án tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm đối với xe chở khách, xe chở hàng hoạt động trong thời gian từ 22 giờ ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau; trường hợp phát hiện lái xe vi phạm nồng độ cồn hoặc chất ma túy thì làm việc với các cơ quan liên quan để thực hiện tạm đình chỉ ngay hoạt động kinh doanh vận tải của nhà xe, chủ xe kinh doanh vận tải;

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông trên cơ sở danh sách lái xe, danh sách xe kinh doanh vận tải hành khách, kèm theo lái xe (GPLX số...) do Sở Giao thông vận tải cung cấp để phối hợp các đơn vị kiểm tra việc sử dụng chất ma túy của lái xe và kiểm tra thực tế hoạt động của xe khách trên các tuyến, địa bàn;

- Tiếp tục tổ chức nắm bắt và dự báo diễn biến tình hình trật tự an toàn giao thông (ATGT) thông qua công tác tuần tra kiểm soát; phối hợp với các ngành liên quan khảo sát, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; kiến nghị, đề xuất giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT.

### 2. Sở Giao thông vận tải

- Siết chặt công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng

xe ô tô trên địa bàn, tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm;

- Tăng cường khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô, kịp thời cung cấp dữ liệu cho Thanh tra giao thông và Phòng Cảnh sát giao thông để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các xe vi phạm;

- Chủ trì, phối hợp với các ngành, địa phương rà soát, bổ sung hệ thống biển báo nguy hiểm, biển hạn chế tốc độ, biển chỉ dẫn, định phản quang... đối với các đoạn tuyến đường do tình quản lý có nguy cơ mất ATGT;

- Ưu tiên nguồn quỹ bảo trì đường bộ để xử lý triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến đường do tình quản lý, đặc biệt là đoạn tuyến đi qua khu vực đèo dốc; xử lý ngay các sự cố sạt lở, hư hỏng đường do mưa lũ gây ra.

### 3. Đề nghị Cục Quản lý Đường bộ II

- Chủ trì, phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, UBND và Ban ATGT các địa phương có tuyến quốc lộ, đường Hồ Chí Minh đi qua lập đoàn kiểm tra công tác ATGT, trong đó tập trung vào một số đoạn như: Tuyến tránh khu di tích Hiền Lương Km 729+820 ÷ Km741+370/QL.1...; kiểm tra, rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các đoạn tuyến quanh co, đèo dốc trên tuyến QL.9; đường Hồ Chí Minh nhánh Đông và nhánh Tây qua địa bàn tỉnh;

- Kiểm tra, rà soát và có phương án bảo đảm trật tự ATGT như: Lắp đặt biển báo, sơn gờ giảm tốc, xây dựng hàng rào, làn chờ... tại trước cổng trường học, khu vực chợ dọc các tuyến quốc lộ thuộc thẩm quyền quản lý; Thực hiện các nội dung tại Văn bản số 3066/UBND-CN ngày 09/7/2020 của UBND tỉnh Quảng Trị;

- Đề xuất với cơ quan nhà nước có thẩm quyền huy động các nguồn lực để xử lý triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến quốc lộ thuộc thẩm quyền quản lý, đặc biệt là đoạn tuyến đi qua khu vực đèo dốc; xử lý ngay các sự cố sạt lở, hư hỏng đường do mưa lũ gây ra.

### 4. UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố

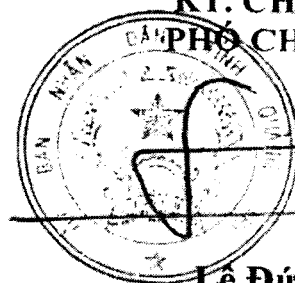
- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh, các cơ quan liên quan kiểm tra, rà soát, kiến nghị, đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các đoạn tuyến quanh co, đèo dốc trên tuyến QL.9; đường Hồ Chí Minh nhánh Đông và nhánh Tây đi qua địa bàn;

- Rà soát, xác định các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên các tuyến đường nội thị, đường giao thông nông thôn; tạm ngừng khai thác những công trình không bảo đảm an toàn và kịp thời tổ chức duy tu, sửa chữa khắc phục để nhân dân đi lại thuận lợi và an toàn. /.

#### Nơi nhận :

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (bc);
- Thường trực Tỉnh ủy (bc);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Chánh và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNT. *mm*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Tiến