

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN HƯƠNG HOÁ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 950 /UBND-VP

Hương Hoá, ngày 12 tháng 8 năm 2020

V/v hoàn thành hồ sơ xây dựng để triển khai thực hiện công trình Đường vào khu sản xuất thôn Tà Đủ, xã Tân Hợp

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện;
- Ban Quản lý Dự án ĐTXD và PTQĐ huyện.

Ủy ban nhân dân huyện nhận được Công văn số 1945/SGTVT-QLCL ngày 05/8/2020 của Sở Giao thông vận tải về việc tham gia ý kiến hồ sơ Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình Đường vào khu sản xuất tập trung thôn Tà Đủ, xã Tân Hợp (sao gửi kèm). Để kịp thời hoàn thiện hồ sơ và triển khai thực hiện công trình, Ủy ban nhân dân huyện giao nhiệm vụ như sau:

1. Ban Quản lý Dự án ĐTXD và PTQĐ đơn đốc đơn vị tư vấn khẩn trương hoàn thiện hồ sơ thiết kế công trình theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải để gửi Phòng Kinh tế và Hạ tầng thẩm định.

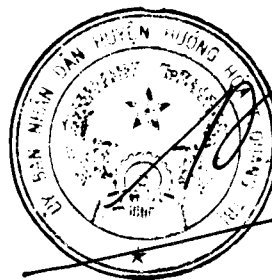
2. Trên cơ sở hồ sơ thiết kế đã chỉnh sửa theo ý kiến của Sở Giao thông vận tải, yêu cầu Phòng Kinh tế và Hạ tầng tập trung thẩm định trong thời gian sớm nhất trình Ủy ban nhân dân huyện phê duyệt để triển khai thực hiện công trình theo đúng kế hoạch.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT Lê Quang Thuận;
- C, PVP, CV_A;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

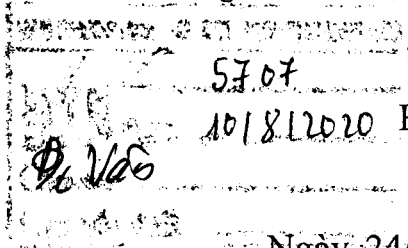


Đặng Trọng Vân

Số: 1945/SGTVT-QLCL

Quảng Trị, ngày 05 tháng 8 năm 2020

V/v tham gia ý kiến hồ sơ Báo cáo
kinh tế-kỹ thuật công trình Đường
giao thông vào khu sản xuất tập
trung thôn Tà Đủ, xã Tân Hợp.



Kính gửi: UBND huyện Hướng Hóa tỉnh Quảng Trị

Ngày 24/7/2020, Sở GTVT nhận được văn bản số 820/UBND-KT&HT ngày 22/7/2020 của UBND huyện Hướng Hóa về việc xin ý kiến về thi công công trình Đường giao thông vào khu sản xuất tập trung thôn Tà Đủ, xã Tân Hợp. Qua xem xét hồ sơ gửi kèm, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật của công trình:

Khu vực tuyến đi qua có địa hình rất khó khăn phức tạp, điểm đầu tuyến so với điểm cuối tuyến độ chênh cao lớn khoảng 300m trên chiều dài tuyến 2500m, có những đoạn độ dốc dọc tự nhiên lớn hơn 35%; mặt khác độ dốc ngang tự nhiên nhiều đoạn lớn khoảng hơn 50%, theo tiêu chuẩn thiết kế phải thiết kế công trình phụ trợ. Việc lựa chọn quy mô công trình cấp kỹ thuật của đường là cấp D theo TCVN 10380:2014 (Đường giao thông nông thôn – Yêu cầu thiết kế) theo tư vấn thiết kế và chủ đầu tư lựa chọn quy mô công trình là phù hợp với thực tế địa hình khu vực xây dựng công trình.

2. Hồ sơ thiết kế chi tiết:

- Bản đồ hướng tuyến, yêu cầu sửa Quốc lộ 9D thành Quốc lộ 9.
- Chủ đầu tư chưa chọn phương án tuyến (Bản đồ hướng tuyến có phương án 1, phương án 2); nhưng hồ sơ thiết kế chi tiết phương án chọn là phương án 1, yêu cầu TVTK vạch tuyến bám đường đồng mức, không cắt qua đường đồng mức nhiều, cần điều chỉnh cục bộ bình đồ, cắt dọc nhằm đảm bảo hài hòa hướng tuyến, để điều phối được khối lượng đào, đắp và giảm chi phí đầu tư đầu tư xây dựng công trình, như: Đoạn từ Km0+00 ÷ Km0+890, Km1+280 ÷ Km1+700, Km2+050 ÷ Km2+450.
- Thiết kế nền đường đắp ở các đoạn nền tự nhiên có độ dốc ngang nhỏ hơn 50%; chiều cao mái taluy đắp $\leq 8,0m$ và trước khi đắp phải đánh bậc cấp.
- Đối với nền đá áp dụng rãnh thoát nước hình tam giác, với nền đất áp dụng rãnh hình thang kích thước 30x30x30(cm).
- Các đoạn đường nguy hiểm bố trí hệ thống báo hiệu đầy đủ, như cọc tiêu, ... để có tác dụng dẫn hướng, cảnh báo cho người tham gia giao thông.
- Một số trắc ngang thiết kế không đảm bảo kỹ thuật như trắc ngang nền đường đắp không đánh cấp, nền đào không đủ bề rộng như tại cọc 10, cọc TĐ3,

- Hồ sơ được lập bản vẽ, dự toán của Báo cáo kinh tế - kỹ thuật ở thời điểm năm 2018. Vì vậy, chủ đầu tư chỉ đạo nhà thầu TVTK lập Tổng mức đầu tư xây dựng trên cơ sở Thông tư, Nghị định tại thời điểm hiện nay.

Trên đây, là một số ý kiến góp ý của Sở GTVT Quảng Trị đối với công trình Đường giao thông vào khu sản xuất tập trung thôn Tà Đủ, xã Tân Hợp. /.

Nơi nhận: *u*

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLCL.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
QUẢNG TRỊ
NGUYỄN ĐỨC HÀ

